



PROVINCIA DI PISA

Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile

PROGETTO

**VIABILITÀ DI RACCORDO NORD TRA IL NUOVO POLO OSPEDALIERO, LA S.S.
n°12 DEL BRENNERO, S.S. n°1 AURELIA E LA S.P. n°2 VICARESE**

**TRATTA MADONNA DELL'ACQUA - CISANELLO
LOTTO 2-3**

FASE PROGETTUALE

PROPOSTA TECNICA MIGLIORATIVA

TITOLO ELABORATO

GENERALE

PARTE GENERALE

Relazione tecnica generale - Integrazione

ELABORATO N.

1.1.2.a-P

SCALA

-

DATA

Marzo 2026

NOME FILE

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	AUTORE
A	Marzo 2026	Emissione	Pianigiani M.

IMPRESA ESECUTRICE

PROGETTISTA



Dott. Carlo Agnese S.p.A.
Corso Italia, 50
20122 - Milano - (MI)



Ing. Livio Radini
Albo degli Ingegneri
Provincia di Lucca n. A776

VISTI

Responsabile Unico del Progetto
Ing. Cristiano Ristori

INDICE

1. PREMESSA	4
2. MODIFICHE GEOMETRICHE	6



1. PREMESSA

Il presente documento, redatto nell'ambito della Variante al Progetto Esecutivo del tratto funzionale tra i nodi 2 e 3, denominato "Lotto Stralcio 2-3", della più ampia viabilità di raccordo nord tra il nuovo polo ospedaliero, la S.S.12 del Brennero, la S.S.1 Aurelia e la S.P.2 Vicarese, costituisce soltanto una integrazione alla Relazione Tecnica Generale del Progetto Esecutivo, **fermi restando tutti i contenuti della predetta** alla quale si rimanda per una lettura esaustiva, al netto di quanto argomentato in merito al suo collegamento con il denominato "Lotto Stralcio 1-2" già oggetto di Variante.



Fig.1.1 – Panoramica satellitare sull'area interessata dall'intervento evidenziata in colore rosso.



Fig.1.2– Inquadramento satellitare Lotto 2-3 come da Progetto in Proposta Tecnica Migliorativa

Nello specifico la **Variante prevede di innestare il nuovo ramo stradale** direttamente nel ramo della rotatoria proposta in Variante al “Lotto Stralcio 1-2”, ora denominata “nodo 2”, e posta all’intersezione tra la nuova viabilità “Lotto Stralcio 1-2” e la S.S.1 Aurelia stessa in prossimità dell’esistente viadotto che scavalca la linea ferroviaria ed il fiume Morto Nuovo.

La conseguenza di quanto sopra è l’**eliminazione dell’opera stradale denominata “By-Pass Nodo 2”** che era previsto nel Progetto Esecutivo.

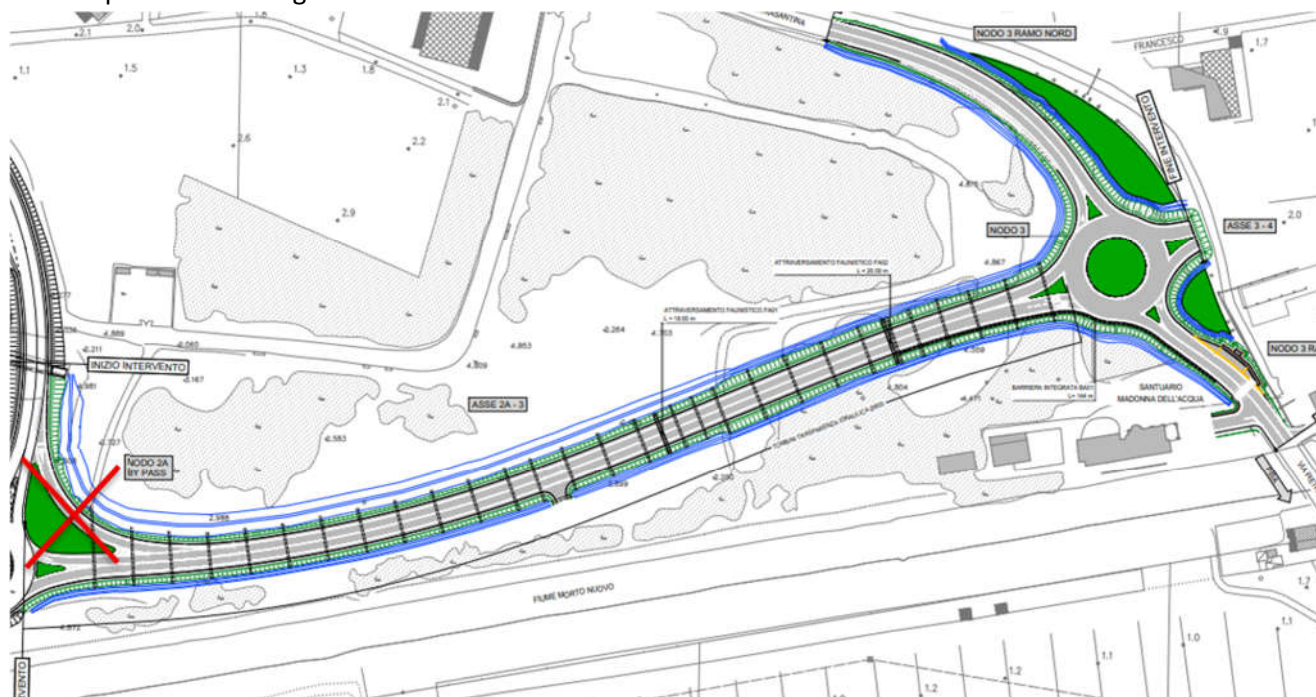


Fig.1.3– Planimetria Lotto 2-3 come da Progetto Esecutivo con evidenza della eliminazione del ramo By-Pass Nodo 2A.

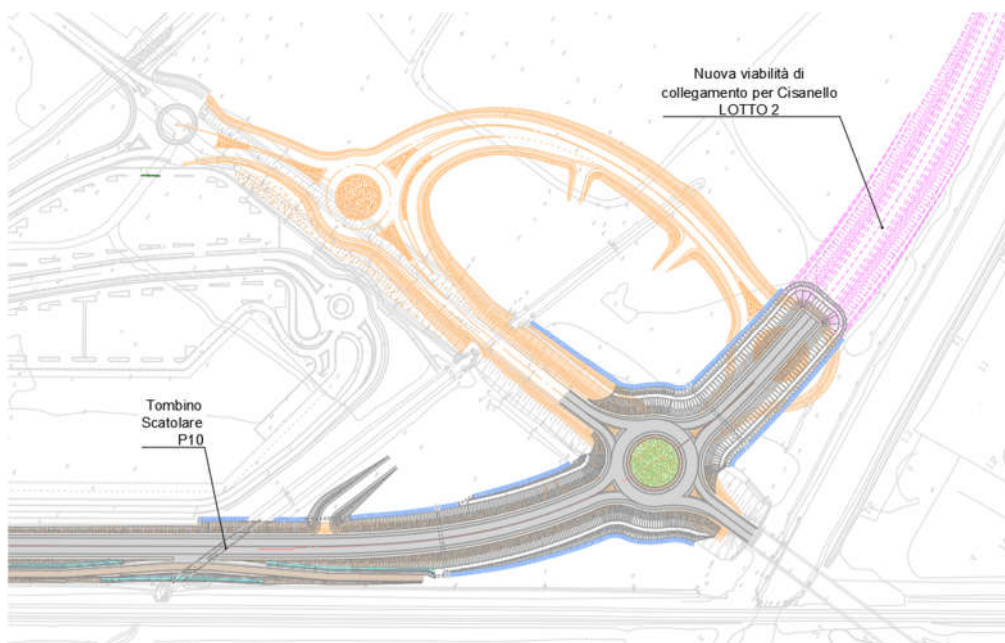


Fig.1.4– Nuova connessione tra Lotto 1-2 (in colore grigio) e Lotto 2-3 (in colore magenta) con evidenza in colore arancio delle opere eliminate nell’ambito della Variante Lotto 1-2.

2. MODIFICHE GEOMETRICHE

La Variante in argomento non va a modificare in alcun modo il tracciato planimetrico della viabilità prevista in Progetto Esecutivo.

L'unica modifica riguarda il Profilo Longitudinale che, nella nuova configurazione proposta, andrà ad innalzarsi in quota per raggiungere il ramo stradale collegato alla rotatoria di cui alla Variante al cosiddetto "Stralcio Lotto 1-2". La modifica interessa soltanto le prime 7 sezioni del Progetto Esecutivo.

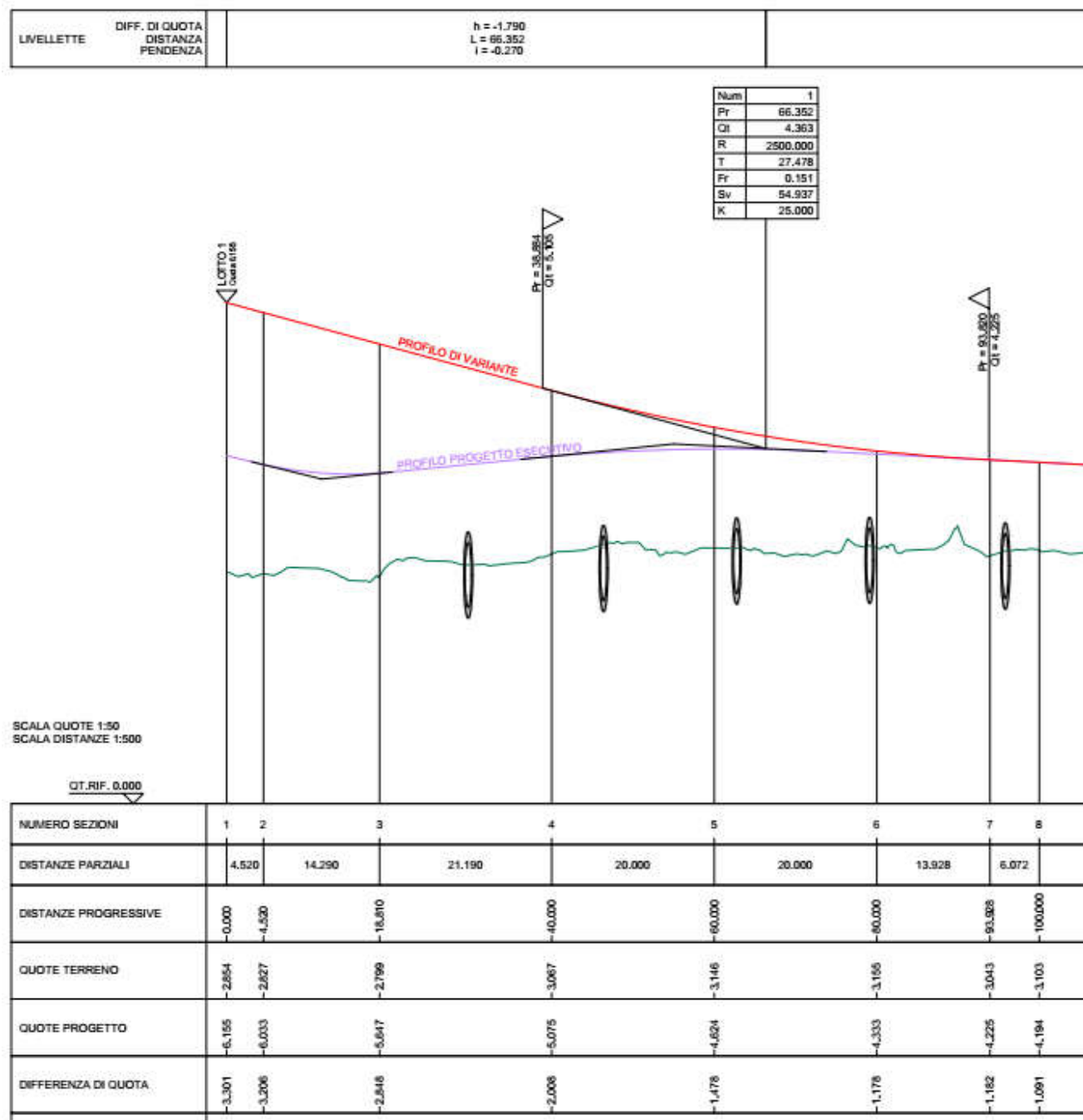


Fig.2.1– Nuova connessione altimetrica del Lotto 2-3 a partire dal Lotto 1-2, con nuova livelletta in colore rosso, mentre in colore viola la livelletta Lotto 2-3 come era prevista nel Progetto Esecutivo.

